



[Ukko-Pekka ja Mandolino kohtasivat Pihlajaveden asemalla 12.8.1997.](#)
[Koulu ja VR](#)



Ukko-Pekka ja uusi "kokeilulättä", Mandolino, kohtasivat Pihlajaveden asemalla 12.8.1997.
[Sama vanhoilla sivuilla](#)

Teppo Niemi 23.6.2010

Pihlajaveden asemalla kuvattu Dm11 ja Hr1 1021 kohtaus: Hr1 on palaamassa Seinäjoen maatalousmessujen liikenteestä (Seinäjoki asema – Ravirata) Haapamäen kautta Pasilaan. Vaunusto on Hr1 huoltovaunu + 5 Ei + EFi. Huoltovaunua lukuunottamatta muut vaunut jäivät Haapamäelle.

Mandolinojen kauppa peruuntui

Dm11 Pihlajavedellä 12.8.1997

Suomeen jo ehtineet kuusi espanjalaisvalmisteista Dm11 -moottorivaunua palautuvat takaisin valmistajalle kaupan peruunnuttua.

Sopimuksen purkamisen syynä ovat moottorivaunujen tekniset puutteet. Epävirallisesti Mandolinoiksi nimetyt moottorivaunut osoittautuivat liian painaviksi ja meluisiksi. Dm11 -vaunujen paino on sopimuksen mukaan 38 tonnia, mutta Suomeen toimitetut vaunut painoivat yhdeksän tonnia enemmän.

Vähäliikenteisille ja huonokuntoisimmille rataosuuksille tarkoitetun vaunun akselipainoksi tuli siis 11,75 tonnia.

Vaunun sisältä mitattu melutaso ylittää sovitun 12 desibeliä.

VR oli tilannut espanjalaiselta GEC Alsthom Transportelta kuusitoista moottorivaunua.

Kaupun purkamisen myötä VR ei kuitenkaan aio palata takaisin kotimaiseen

Dm10-vaihtoehtoon vaan harkitsee uutta tarjouskilpailua.

Henkilöliikenne vähäliikenteisillä rataosilla jatkuu veturijunilla kuten tähänkin asti.

[Koulu ja VR](#)