

**Pihlajaveden Simsiön kylässäkin odotetaan
malttamattomasti sähkövaloja.**

Kolmipäiväisen linja-autoliikenteen alkaminen kylän
kautta oli merkkitapaus paikkakuntalaisille.

Suur-Keuruun Sanomat lokakuun 19. päivänä 1951.

**Pihlajaveden Simsiön kylässäkin
malttamattomasti sähköva**

Kolmipäiväisen linja-autoliikenteen alka
kautta oli merkkitapaus paikkakun

Pihlajaveden sähköistämisestä
on enää vain "rippeet" jälellä.
Nyt tuntuu kuitenkin siltä, että
nämä "rippeet" valvovatkin ri-
peästi etujaan, jotta sähköistämi-
nen niidenkin kohdalla saataisiin

pian päätökseen. Aikaisemmin olemme maininneet mm. Kieron muuntopiiristä, jossa ei ole virtaa, vaikka ympärillä loistaa valoja vähän joka puolella. Kun suuntaa katseensa Pihlajaselälle, tuikkivat kirkkaat valot syysillassa miltei joka rannalta, tai kun tulee täältä Pihlajaselän itärantaman hämäriltä teiltä muiden muuntopiirien alueelle, on suorastaan ihmettelemistä kirkkaiden valojen vuoksi!

Myös S i m s i ö n muuntopiirissä, joka on vielä toistaiseksi valoja vailla, seurataan valppaasti tilanteen kehittymistä. Liikkuessaan täällä sai lehtemme toimittaja todeta, että sähkövalon pikainen saaminen olisi täälläkin tarpeen. Sähköistystyöt ovat täälläkin jo sikäli järjestyksessä, että paikkakunnan asukkaat odottavat nyt vain sitä parasta — sähköä. Niinmuodoin sähkökysymys Simsiön kylässäkin on päivän tärkeimpiä kysymyksiä, jonka toivotaan ratkeavan parempaan suuntaan jo tämän syksyn aikana. Kuulimme täällä muuten,

kuin miltei kaikilla Pihlajaveden maalaiskirjeenkantolinjoilla, on myös täällä kanto järjestetty tapahtuvaksi joka arkipäivä. Rouva

Myllynen lähtee noutamaan postia aamuisin klo 9 tienoissa, palaten päivällä takaisin. Kierros on yli pari peninkulmaa ja osa siitä on heikkoa kärrytietä, osa kyläkunnan halki johtavaa Keuruun tietä, joka on tällä hetkellä verraten kuoppainen, mutta siitä huolimatta autolla hyvin kuljettavassa kunnossa. Simsiönkyläläi-

set ovat tyytyväisiä nykyisiin postijärjestelyihin.

Edelläviitattu Pihlajaveden—Keuruun tie, joka johtaa Simsiönkylän halki, rakennettiin aikoinaan suurella touhulla. Sittemmin tie onkin ollut jatkuvasti käytössä, mutta aivan viime aikoihin saakka monet Keuruulta Pihlajavedelle matkaavat autot ovat sitä välttäneet, suunnaten kulkunsa mieluummin Haapamäen kautta. Syynä tähän on tien kunto. Toistaiseksi tie on vielä kuoppainen. Tästä huolimatta on liikenn. Björkqvist avannut kolmi-päiväisen linja-autoliikenteen tällä viikolla juuri tätä tietä myöten. Uusi liikennejärjestely tuntuu olevan merkkitaipaus tien vaikutuspiirin asukkaille. Jokataipauksessa sitä on tervehditty paikkakunnalla tyydytyksellä.